



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

**Godišnje izvješće o provedbi Strategije razvitka riječnog prometa u Republici
Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine, za 2024. godinu**

Naziv nositelja izrade:
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Izrađeno:
svibanj, 2026.

Sadržaj

<i>Uvod.....</i>	<i>3</i>
<i>Izješće o provedbi strateških ciljeva.....</i>	<i>5</i>
<i>1. Strateški cilj 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog rasvoja sektora unutarnje plovidbe.....</i>	<i>5</i>
<i>1.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog rasvoja sektora unutarnje plovidbe.....</i>	<i>5</i>
<i>1.2. Opis napretka u provedbi strateškog cilja 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog rasvoja sektora unutarnje plovidbe.....</i>	<i>5</i>
<i>2. Strateški cilj 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi.....</i>	<i>8</i>
<i>2.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi</i>	<i>8</i>
<i>2.2. Opis napretka u provedbi strateškog cilja 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi.....</i>	<i>8</i>
<i>Zaključak o provedbi Strategije razvitka riječnog prometa tijekom izvještajnog razdoblja.....</i>	<i>12</i>

Uvod

Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine (NN 87/22) (u daljnjem tekstu: Strategija) slijedi Europsku prometnu politiku koja je snažno usmjerena na ostvarivanje slobode kretanja i održive mobilnosti na prostoru Europske unije. Zemlje članice zajednički trebaju doprinositi ostvarivanju dostupnosti i neometanoj povezanosti svih dijelova Europske unije, uklanjanju uskih grla, premošćivanju veza koje nedostaju, interoperabilnosti i intermodalnosti te osiguranju sigurnosti i visoke kvalitete prijevoza.

Poseban naglasak europska prometna politika stavlja na održivost svih oblika prijevoza te doprinos zaštiti okoliša kroz smanjenje negativnih utjecaja prometnog sektora (smanjenje emisija stakleničkih plinova, nisko-ugljični prijevoz, čista goriva).

Razvoj i unaprjeđenje sektora unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj je nužnost te se predviđa regulatornim i strateškim okvirom, dok važnost unutarnje plovidbe proizlazi iz neospornih prednosti i velikog potencijala koje pruža prijevoz unutarnjim vodama. Prijevoz unutarnjim vodama obilježava pouzdanost, efikasnost i sigurnost, a to je ujedno i prijevoz s najmanje negativnih utjecaja na prirodu i okoliš.

Uzimajući u obzir činjenicu kako se globalno teži smanjenju emisije stakleničkih plinova i CO₂ uz istovremeno jačanje tržišta i zahtjeve za boljom i bržom povezanošću, prijevoz unutarnjim vodama nameće se kao logična alternativa drugim vidovima prijevoza, a posebice cestovnom prijevozu – i to ne samo zbog smanjenja negativnih utjecaja na prirodu i okoliš, nego i zbog mogućnosti iskorištavanja značajnih prijevoznih kapaciteta.

Unutarnji vodni putovi Republike Hrvatske dio su europske transnacionalne prometne mreže, pri čemu se posebno ističe važnost dionica Dunava i Save koje se nalaze na koridoru osnovne TEN-T mreže Rajna-Dunav. U Republici Hrvatskoj se nalaze i četiri riječne luke za međunarodni promet: Vukovar, Osijek, Slavonski Brod i Sisak. Luka Vukovar i luka Slavonski Brod klasificirane su kao luke osnovne TEN-T mreže.

Razvoj unutarnje plovidbe, vodnih putova te luka i pristaništa unutarnjih voda od gospodarskog su interesa za Republiku Hrvatsku te je stoga naredno desetogodišnje razdoblje potrebno posvetiti kvalitetnim i sustavnim ulaganjima u mjere kojima će se omogućiti konkurentnost i korištenje ovog najisplativijeg, najsigurnijeg i energetske najučinkovitijeg prijevoza.

Strategija definira ciljeve i mjere čija provedba će kroz naredno razdoblje rezultirati konkurentnim, visokoučinkovitim i moderniziranim sustavom unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj te će biti potpuno integriran u europsku prometnu mrežu.

Na temelju razvojnih potreba i potencijala definirani su strateški ciljevi:

- **SC1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe**
- **SC2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi.**

Ispunjavanjem definiranih ciljeva, povećati će se lučki infrastrukturni kapaciteti što će u konačnici dovesti do porasta potražnje, odnosno do porasta prekrcaja tereta u hrvatskim riječnim lukama ali na način da se potiče održivi razvoj.

Definirani strateški ciljevi su u skladu s Nacionalnom razvojnom strategijom Republike Hrvatske do 2030. godine (NN 13/21), i to sa sljedećim Razvojnim smjerovima i strateškim ciljevima:

- Razvojni smjer 1. Održivo gospodarstvo i društvo
 - SC 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo
 - SC 2. Obrazovani i zaposleni ljudi
- Razvojni smjer 3. Zelena i digitalna tranzicija
 - SC 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost
 - SC 10. Održiva mobilnost.

Ovaj akt strateškog planiranja u skladu je sa strateškim ciljevima Strategije niskougličinog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu (NN 63/21) koja usmjerava razvoj Hrvatske prema snažnom smanjenju emisija stakleničkih plinova i postizanja klimatske ambicije. Isto tako, usklađen je i sa Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. (NN 84/17) kao krovnim aktom strateškog planiranja za sektor prometa u Republici Hrvatskoj.

Za učinkovitu provedbu spomenutih strateških ciljeva potrebno je koordinirano provoditi i odgovarajuće mjere i aktivnosti, koje su povezane sa posebnim ciljevima iz Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031. godine¹.

¹ <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/strateski-dokumenti-23562/23562>

Izvješće o provedbi strateških ciljeva

1. Strateški cilj 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe

1.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Udio teretnog prometa na unutarnjim vodama u odnosu na ukupan teretni promet; Kod: II.02.11.16	0,78 % (2022.)	3,05 % (kraj 2032.)	0,36 % (2025.)
Udio putnika na unutarnjim vodama u odnosu na ukupan putnički promet; Kod: II.02.11.15	1,52 % (2022.)	4,32 % (kraj 2032.)	1,72 % (2025.)
Emisije CO ₂ pogonskih goriva plovila na unutarnjim vodama; Kod: II.02.11.13	1,54 kt CO ₂ eq (2022.)	0,772 kt CO ₂ eq (kraj 2032.)	1,94 kt CO ₂ eq (2025.)
Emisije stakleničkih plinova izražene u kt CO ₂ eq nastale uslijed izgaranja pogonskih goriva u plovilima na unutarnjim vodama; Kod: II.02.11.14	1,54 kt CO ₂ eq (2022.)	0,772 kt CO ₂ eq (kraj 2032.)	1,94 kt CO ₂ eq (2025.)

1.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe

U svrhu popunjavanja godišnjeg izvješća za 2025. godinu o provedbi Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj, Lučke uprave Osijek (145.827 tona), Vukovar (205.200 tona), Slavonski Brod (125.414 tona) i Sisak (0 tona) dostavile su podatke o ostvarenom ukupnom teretnom prometu na unutarnjim vodama od 476.441 tona, što je 0,36 % u odnosu na ukupno ostvareni teretni promet u Republici Hrvatskoj (132 mln tona robe).

Isto tako, Lučke uprave Osijek (34.951 putnika), Vukovar (93.246 putnika), Slavonski Brod (133 putnika), Sisak (1.401.040 putnika), dostavile su podatke o ukupnom broju putnika na unutarnjim vodama od 1.529.370 putnika, što je 1,72 % u odnosu na ukupno ostvareni putnički promet u Republici Hrvatskoj (88,6 mln putnika).

U sklopu provedbe projekta NPOO – Interpretacijski centar Bolenov dravski put – izgradnja pristaništa (K810099) u 2025. godini su izvršeni radovi u vrijednosti 513.658 eura.

Projekt CEF 2014-2020 – Priprema FAIRway 2 radova na koridoru Rajna-Dunav-Privezišta je u cijelosti završen (aktivnost K930004) u ukupnom iznosu od 440 eura. Pripremom projektne dokumentacije za radove na koridoru Rajna - Dunav ostvario se preduvjet za procjenu potrebe izgradnje privezišta duž hrvatske dionice Dunava i Save. Projektne aktivnosti u cijelosti su završene, te je u siječnju 2025. godine podmiren trošak projektnog osoblja za prosinac 2024. godine.

Projekt CEF – Priprema projektne dokumentacije za izgradnju vertikalne obale u luci Vukovar je u cijelosti završen (aktivnost K930005) u ukupnom iznosu 2.732 eura. Projektom je ishoda cjelokupna projektna dokumentacija za izgradnju 300 metara nove okomite obale u luci Vukovar s pratećom infrastrukturom na dijelu na kojem obala nije izgrađena, uključujući pripadajuće kolosijeke te spoj na postojeću željezničku i cestovnu infrastrukturu. Projektne aktivnosti su u cijelosti završene, te je u siječnju 2025. godine podmiren trošak projektnog osoblja za prosinac 2024. godine.

Lučka uprava Vukovar je projektni partner u sklopu programa prekogranične suradnje Interreg IPA CBC Hrvatska-Srbija-Intervencije na Dunavu (aktivnost T930008) koji ima za cilj poboljšanje suradnje i sprječavanje rizika od katastrofa u prekograničnom području rijeke Dunav kroz poboljšanje vještina i procedura operativnih snaga civilne zaštite i vatrogasno-spasilačkih službi. U 2025. godini je provedena javna nabava za nabavku plutajuće barijere za zadržavanje opasnih tvari te je ista isporučena krajem 2025. godine. Ukupno je utrošeno 32.329 eura za nabavu promidžbenih materijala, promidžbene usluge (objave u tiskanim i elektronskim medijima) te za troškove dvoje zaposlenih na projektu.

Lučka uprava Slavonski Brod je temeljem Ugovora, za projekt „Izgradnje građevina za pregled i popravak kontejnera s pripadajućom infrastrukturom u luci Slavonski Brod“, provela postupak ishoda izmjene i dopune građevinske dozvole te je u prosincu 2025. godine ishoda građevinska dozvola.

Projektne aktivnosti za izgradnju terminala za zbrinjavanje otpada s plovila na lučkim područjima Osijek, Vukovar i Slavonski Brod prekinute su Provedbenom odlukom Vijeća od 11. studenoga 2025. godine (br. dok. 14448/25) koja predstavlja treću značajnu izmjenu izvornog Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO) Hrvatske iz srpnja 2021. godine, zbog velikog povećanja troškova u odnosu na planirana sredstva te se planiraju nastaviti.

U 2024. godini na Vladi Republike Hrvatske usvojen je Program dodjele *de minimis* potpora za ulaganja u djelatnosti prometa na unutarnjim vodama (rijekama i kanalima i jezerima) od 2024. do 2030. godine. Tijekom 2025. godine donesene su četiri Odluke o dodijeli *de minimis* potpora te su temeljem Ugovora dodijeljene potpore u iznosu od 800.000 eura (A810015).

U sklopu aktivnosti (A570445) Pomoć Jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa objavljen je Javni poziv za tekuće i kapitalne troškove na skelnim prijelazima, što je rezultiralo s devet potpisanih Ugovora te su dodijeljene pomoći u iznosu od 248.685 eura.

Proveden je natječaj za dodjelu stipendija za školsku 2025./2026. godinu te je dodijeljena jedna stipendija u iznosu od 2.523 eura (A821014).

U 2025. godini izrađen je novi Akcijski plan za provedbu Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje do 2028. godine te je izvršena Pravna analiza iz područja prava državnih potpora vezano uz mogućnosti javnog financiranja brodara unutarnjih voda Republike Hrvatske (A754036).

Kroz međunarodnu suradnju nastavljen je rad na smjernicama radi usklađivanja nacionalnog zakonodavstva s EU zakonodavstvom.

U sklopu usklađivanja nacionalnog zakonodavstva donesena je nova Uredba o lukama i zimovnicima unutarnjih voda („Narodne novine“ 102/2025) koja propisuje tehničke uvjete koje moraju udovoljavati luke i pristaništa te opće i posebne uvjete za zimovnike.

Nadalje, donesena je nova Uredba o načinu i uvjetima obavljanja traganja i spašavanja na unutarnjim vodama („Narodne novine“ 127/2025) koja propisuje načine i uvjete koordinacije i usklađivanja traganja i spašavanja na unutarnjim vodama, obavljanje poslova jedinica za traganje i spašavanje te standardne operativne postupke.

Postignuta je interoperabilnost sa susjednim zemljama kroz zajednički rad zemalja članica Savske i Dunavske komisije (za rad Savske komisije utrošen je 179.158 eura K570297).

Za realizaciju prvog strateškog cilja utrošeno je 8.913.463 eura kroz jedanaest izvora K810099 (513.658,23 eura), K930004 (440,08 eura), K930005 (2.732,66 eura), T930008 (32.329 eura), A928002 (4.478.592,12 eura), A931002 (2.621.845,48 eura), A810015 (800.000), A821014 (2.522,65 eura), A570445 (248.685,17 eura), A754036 (33.500 eura) i K570297 (179.158,14 eura).

2. Strateški cilj 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi

2.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi strateško cilja 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Kapacitet terminala u lukama i pristaništima na unutarnjim vodama; Kod: II.02.11.17	0 (2022.)	6 (kraj 2032.)	2 (2025.)
Udio rkm uređenog za riječnu plovidbu prema klasi plovnosti naspram ukupnog broja rkm; Kod: II.02.11.18	474 rkm (2022.)	524,2 rkm (kraj 2032.)	474 rkm (2025.)

2.2. Opis napretka u provedbi Strateškog cilja 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi

Razvoj multimodalnih i logističkih čvorišta u okviru lučkih područja uz osiguravanje visoke razine sigurnosnih i ekoloških uvjeta za plovidbu su ključni procesi za održivi razvoj prometa u cjelini te udjelu unutarnje plovidbe u prometnim tokovima u Republici Hrvatskoj.

Lučka uprava Osijek

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A810069), u iznosu od 1.819.478,65 eura provedena su ulaganja u lučku infrastrukturu s ciljem modernizacije luke Osijek i lučkog područja u tehničko - tehnološkom vidu kroz rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih lučkih kapaciteta.

U 2025. nastavljeni su radovi u sklopu OPKK projekta „Izgradnja terminala za pretovar rasutih tereta u luci Osijek“ (T810089) u vrijednosti od 6.901.079,84 eura.

U skladu s odredbama Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za izradu projektne dokumentacije za projekt: Južna obala u luci Osijek – izgradnja i rekonstrukcija infrastrukture, financiran kroz CEF (T810094) utrošena su sredstva u vrijednosti od 412.621,67 eura.

Lučka uprava Vukovar

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A930002) u 2025. godini je utrošeno 5.403.779 eura za lučku infrastrukturu, s ciljem modernizacije luke Vukovar i lučkog područja u tehničko - tehnološkom vidu kroz rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih lučkih kapaciteta.

U sklopu aktualnog projekta CEF – FAIRway Danube II – Budući koraci za unaprjeđenje plovidbe na Dunavu (aktivnost K930007) u kojem Lučka uprava Vukovar priprema studijsko-projektnu dokumentaciju za izgradnju privezišta – mjesta za boravak plovila na vodnom putu u svrhu izmjene i kraćeg odmora posade plovidbe, u 2025. godini je utrošeno 72.465 eura.

Izrađena je studija izvodljivosti te su podmireni troškovi za troje zaposlenih na projektu i troškove službenih putovanja za dva radna sastanka organizirana u sklopu projekta.

Nakon provedenog CEF projekt Priprema projektne dokumentacije za izgradnju vertikalne obale u luci Vukovar (K930005) pripreme cjelokupne dokumentacije (građevinska dozvola i dr.), projekt je uvršten u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI) te je prijavljen na Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF 2).

Lučka uprava Slavonski Brod

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A928002) u planiranom iznosu od 4.478.592 eura nastavljena su ulaganja u lučku infrastrukturu u luci Slavonski Brod, redovno održavanje lučkog područja i nastavljena je izrada projektne dokumentacije za manja putnička pristaništa na rijeci Savi (Županja, Slavonski Kobaš, Babina Greda i Davor).

U sklopu CEF-a, utrošena su sredstva u iznosu od 415.444 eura za završetak projekta Izrada studija i projektne dokumentacije za potrebe izgradnje terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod (K928005).

Lučka uprava Sisak

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A931002) u 2025. godini nastavljeno je održavanje lučkog područja (bazena Galdovo i Crnac), održavanje putničkih pristaništa te održavanje opreme i plovila.

Završena je izgradnja Prodajno servisnog centra te je nabavljen dio specijalizirane opreme i

strojeva. Nastavljena je gradnja Komunalnog pristaništa na rijeci Kupi te radovi opremanja akvatorija pontonima i izrada pristupnih mostova.

U 2025. godini intenzivno se radilo na izgradnji pristaništa Brođani. Potpisan je Ugovor za pružanje usluge izrade projektne dokumentacije pristaništa Obrovac i Jankovića Buk. Dovršen je Glavni projekt izvlačišta za brodove Plitvička jezera. Uklonjeni su objekti učilišta i uprave na području Brodogradilišnog pristaništa Galdovo. Ishođene su građevinske dozvole za pristaništa Krapje i Drenov Bok. Ukupno utrošena sredstva na navedenim aktivnostima su u iznosu od 2.621.845 eura.

Uprava unutarnje plovidbe

Nakon izrađene Studije izvodljivosti VKDS-a, očekuju se smjernice JASPERS misije za nastavak aktivnosti izrade studijsko-projektne dokumentacije. Projekt je nominiran u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI) s ukupnom vrijednosti iz Studije izvodljivosti. Izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava ostvarit će se geostrateška poveznica za spajanje hrvatskih pomorskih luka sa transeuropskim koridorom Rajna – Majna - Dunav te omogućiti konkurentnost riječnih luka i plovidbe na unutarnjim plovnim putovima.

U sklopu CEF projekta „Priprema FAIRway 2 radova na Rajna - Dunav koridoru“ (K810067) obavljena su praćenje parametara relevantnih za održavanje plovnog puta te inventarizacija sastavnica bioraznolikosti na kritičnim dionicama rijeke Dunav, a sve u cilju osiguranja temelja za zajedničku strategiju Hrvatske i Srbije u svrhu održavanja rijeke Dunav kao važnog međunarodnog plovnog puta.

Započela je provedba CEF projekta „FAIRWAY DANUBE II - Budući koraci za unapređenje plovidbe na Dunavu“ unutar kojega je nabavljena komunikacijska oprema te je započela provedba pilot aktivnosti mobilni infrastrukturni elementi (K761084).

Kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda realizirane su usluge tekućeg i investicijskog održavanja (K810001).

Ugovor za radove tehničkog održavanja plovnog puta rijeke Save, Ugovor U-24/00068, sklopljen je 1. listopada 2024. godine i okončan je 25. lipnja 2025 te je 1. rujna 2025. sklopljen novi Ugovor U-25/00062. Ugovor za radove tehničkog održavanja plovnog puta Rijeka Dunava i Drave U-25/00107 sklopljen je 12. prosinca 2025. godine (K810001).

Projekti Uređenja vodnog puta rijeke Save na dionici od Račinovca do Sisaka nominirani su u Katalogu Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI). Kao prvi korak, potpisan je Ugovor

o dodjeli bespovratnih sredstava iz CEF-a za izradu studijsko-projektne dokumentacije za uređenje vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska (bez dionice Jaruge - Novi Grad). Po njegovoj uspješnoj provedbi, za sufinanciranje putem fondova Europske unije nominirat će se drugi projekt za radove uređenja vodnog puta rijeke Save sukladno proizašlim rješenjima, procijenjenom vrijednosti i ishodenim dozvolama.

Projekt Uređenje vodnog puta rijeke Save na dionici Jaruge - Novi Grad nominiran je u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI). U skladu s izrađenom studijsko-projektnom dokumentacijom i ishodenim dozvolama sufinanciranje projekta se planira nominirati za sufinanciranje putem fondova Europske unije.

U sklopu aktivnosti Pripreme projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi (A754036), a temeljem provedbe II. faze Ugovora za usluge izrade projektne dokumentacije infrastrukture za promociju „Zelene plovidbe“ na Savi u Zagrebu, U-22/00033, nakon usvajanja GUP-a grada Zagreba, omogućeno je usklađivanje obuhvata zahvata s prostornim planovima grada Zagreba te provedba postupka procjene utjecaja na okoliš i ishodenje akta o prihvatljivosti zahvata na okoliš.

Kroz Projekt "Uređenje plovnog puta rijeke Drave od ušća do Osijeka na dionici od 0 do 12 rkm", sukladno Sporazumu o sufinanciranju izrade studijsko-projektne dokumentacije za integralno uređenje korita rijeke Drave na dionici od rkm 0 do rkm 12 između Hrvatskih voda i Osječko-baranjske županije izvršene su geodetske i hidrografske podloge te su napravljena varijantna rješenja, u iznosu od 44.438 eura (A754036).

U 2025. godini potpisan je Ugovor za izradu studijsko – projektne dokumentacije za uređenje plovnog puta i pristaništa za brodove na rijeci Kupi-II. faza, U-25/00027, što je nastavak prethodno započetog projekta revitalizacija rijeke Kupe – EKO-REKUPA. Tijekom 2025. godine, izrađen je prijedlog varijantnih rješenja, nacrt Studije utjecaja na okoliš s Glavnom ocijenim te su napravljeni geotehnički radovi u iznosu od 133.875 eura (K754068).

Za realizaciju drugog strateškog cilja utrošeno je 23.913.815 eura kroz trinaest izvora A810069 (1.819.478,65 eura), T810089 (6.901.079,84 eura), T810094 (412.621,67 eura), A930002 (5.403.778,79 eura), K930007 (72.465,27 eura), A928002 (4.478.592,12 eura), K928005 (415.444,25 eura), A931002 (2.621.845,48 eura), K810067 (47.687,50 eura), K810001 (1.562.508,62 eura), K761084 (1.185,733,86 eura), K754068 (133.875 eura) i A754036 (44.438 eura).

Zaključak o provedbi Strategije tijekom izvještajnog razdoblja

Strateškim ciljevima i mjerama unaprjeđuje se aktualno stanje i razvijaju novi trendovi u sektoru unutarnje plovidbe te su u realizaciju uključeni svi relevantni dionici (lučke uprave unutarnje plovidbe, lučke kapetanije unutarnjih voda, koncesionari na lučkim područjima, korisnici lučkih usluga i dr.).

Srednjoročnim planom razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2023. godine i provedbenim Akcijskim planom provode se aktivnosti koje doprinose ostvarenju posebnih ciljeva i utvrđenih mjera, a u konačnici i ostvarenju strateških ciljeva definiranih u Strategiji. U 2025. godini izrađen je novi Akcijski plan za provedbu Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje do 2028. godine.

U narednom periodu očekuje se nastavak modernizacije flote i jačanje konkurentnosti kroz program potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu „Programa potpora male vrijednosti - *de minimis* do 2030. godine. Isto tako, u sklopu aktivnosti Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa planirana su i osigurana sredstva u državnom proračunu za naredno trogodišnje razdoblje.

Kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda (K810001) nastavlja se realizacija usluga redovitog tekućeg i investicijskog održavanja plovnih putova.

U siječnju 2025. projekt Uređenja vodnog puta rijeke Save na dionici od Račinovca do Siska je prijavljen na poziv Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF 2). U srpnju iste godine projekt je odobren za financiranje, a u listopadu je potpisan i Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava. Cilj projekta je izraditi studijsko-projektne dokumentacije (bez dionice Jaruge-Novi Grad, koja ima ishoduenu građevinsku dozvolu), kao preduvjet radovima uređenja za predmetne dionice. U skladu s proizašlim rješenjima i ishodenim dozvolama, planira se i nastavak projekta „Uređenje plovnog puta rijeke Save za kritičnu dionicu od rkm 329 do rkm 315 i od rkm 312+200 do rkm 300 (Jaruge-Novi Grad)“ kroz CEF 2.

Nakon izrađene Studije izvodljivosti VKDS-a i dobivenih smjernica JASPERS misije nastavljene su aktivnosti za nominaciju izrade studijsko-projektne dokumentacije u sklopu prijave projekta na CEF 2.

Nastavljaju se aktivnosti i poticaj stručnog kadra nakon uvođenja novog strukovnog kurikula za stjecanje kvalifikacije „Nautičar/ka unutarnje plovidbe“ u sektoru Promet i logistika

sukladno donesenoj Odluci Ministarstva znanosti, obrazovanja i mladih („Narodne novine“ broj 14/2025) te aktivnosti stipendiranja obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe.

Projekt razvoja sustava podataka o objektima sigurnosti plovidbe i digitalizacija podataka uključuje i modernizaciju sustava daljinskog nadzora objekata. Troškovi vezani za ovaj projekt u narednom period ovise o daljnjem financiranju projekta kojeg se planira prijaviti ne neke od budućih otvorenih natječaja za inanciranje iz EU fondova.

U pogledu ulaganja, dostupnosti i korištenja luka, pristaništa i terminala pripremljeni su projekti opremanja luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada (investicija C1.4. R3-I4 prekinuta je Provedbenom odlukom Vijeća u studenom 2025. godine, br. dok. 14448/25, zbog povećanja troškova u odnosu na planirana sredstva u NPOO-u) te se izrađuje studijsko-projektna dokumentacija za punionica alternativnim gorivima.

Lučke uprave Osijek, Vukovar, Sisak, Slavonski Brod nastavljaju sa aktivnostima u lukama i pristaništima te pripremom projektne dokumentacije u sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A810069, A930002, A928002 i A931002) te CEF-a i NPOO-a.

U zakonodavnom smislu, reforma unutarnje plovidbe započela je donošenjem Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda te će biti dovršena donošenjem podzakonskih propisa. Prema zakonskoj obvezi i rokovima utvrđenim u prijelaznim i završnim odredbama Zakona donijet će se: 3 Uredbe, 15 Pravilnika i 1 Tehnička pravila.

Donesena je nova Uredba o lukama i zimovnicima unutarnjih voda („Narodne novine“ 102/2025) koja propisuje tehničke uvjete koje moraju udovoljavati luke i pristaništa te opće i posebne uvjete koje moraju ispunjavati zimovnici i način njihove klasifikacije.

Donošenjem novog Pravilnika o plovidbi na unutarnjim vodama uskladit će se važeće odredbe s Europskim pravilima za unutarnje vodne putove (CEVNI rev- 6.). Pravilnikom će se propisati obveze osoba koje sudjeluju u plovidbi, kojima se uređuje sigurna plovidba i promet na unutarnjim vodama.

Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o posadi plovila i plutajućih objekata unutarnje plovidbe dodatno će biti usklađen s Direktivom (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2017. o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i stavljanju izvan snage direktiva Vijeća 91/672/EEZ i 96/50/EZ (SL L 345, 27. 12. 2017., te s Direktivom (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2017. o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i stavljanju izvan snage direktiva Vijeća 91/672/EEZ i

96/50/EZ (SL L 345, 27. 12. 2017.) i direktnom primjenom Delegirane uredbe Komisije (EU) 2026/118 od 7. studenoga 2025. o dopuni Direktive (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem standarda za kompetencije i odgovarajuća znanja i vještine, za praktične ispite, za odobravanje simulatora i za zdravstvenu sposobnost te o stavljanju izvan snage Delegirane direktive Komisije (EU) 2020/12.

Uzimajući u obzir sve administrativne i reformske mjere predviđene Strategijom i Srednjoročnim planom te Nacionalnim planom oporavka i otpornosti, kao i provedbom strateških ciljeva iz Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske u narednom razdoblju očekuje se nastavak pozitivnih trendova u pogledu ulaganja i razvoja sektora unutarnje plovidbe te korištenja dostupnih Europskih fondova.